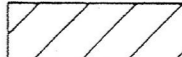
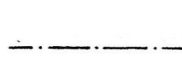
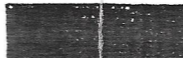

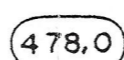

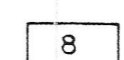


LEYENDA COMPLEMENTARIA (Acuerdo Aprobación Definitiva)

-  ZONA DE PROTECCION VIAL
-  LINEA LIMITE DE LA ZONA DE PROTECCION VIAL EN SUELO NO URBANIZABLE

LEYENDA

-  VIARIO EN SUELO URBANO QUE CONSERVA ALINEACIONES Y RASANTES ACTUALES
-  VIARIO EN SUELO URBANO CON NUEVAS ALINEACIONES O RASANTES
-  478.0 NUEVA COTA DE RASANTE
-  A RASANTE ACTUAL
- 7.50 ANCHURA DE VIAL PROYECTADO EN METROS CON LIGERA ADAPTACION DE RASANTE
-  8 ANCHURA DE VIAL PROYECTADO EN METROS CON MODIFICACION DE RASANTE O NUEVA RASANTE

NOTA: EN SISTEMAS GENERALES DE CARRETERAS, EN SUELO NO URBANIZABLE SE RESPETAN LAS DISTANCIAS DE EDIFICACION Y LAS ZONAS DE AFECCION Y SERVIDUMBRE DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS

NOTA: LAS SECCIONES DE CALZADA Y ACERA SE FIJAN EN EL CUADRO ADJUNTO A PLANOS CON CARACTER INDICATIVO

TARAZONA

NUCLEO DE CUNCHILLOS

APROBADO DEFINITIVAMENTE
 POR ACUERDO DE L. M. I.
 COMISION PROVINCIAL DE URBANISMO
 DE FECHA 23 DIC. 1985



REVISION Y ADAPTACION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

COLEGIO DE INGENIEROS DE CARRETERAS, PUENTES, CANALES Y PUERTOS ARAGON Y RIOJA

Z- 2522 18 DIC. 1985

VISADO ESTUDIOS Y PROYECTOS

PROYECTO

PLANO: **ALINEACIONES Y RASANTES EN SUELO URBANO Y SISTEMA VIARIO** N° **E-4**
 ESCALA 1:2.000

ZARAGOZA OCTUBRE DE 1.983 - INGENIERO DE CAMINOS C. Y P.

REFORMADO CONFORME A APROBACION DEFINITIVA EN NOVIEMBRE DE 1985

Rafael Fernández de Alarcón Herrero