

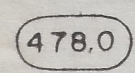
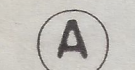
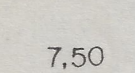
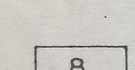


**LEYENDA**

-  VIARIO EN SUELO URBANO QUE CONSERVA ALINEACIONES Y RASANTES ACTUALES
-  VIARIO EN SUELO URBANO CON NUEVAS ALINEACIONES O RASANTES
-  NUEVA COTA DE RASANTE
-  RASANTE ACTUAL
-  ANCHURA DE VIAL PROYECTADO EN METROS CON LIGERA ADAPTACION DE RASANTE
-  ANCHURA DE VIAL PROYECTADO EN METROS CON MODIFICACION DE RASANTE O NUEVA RASANTE

NOTA: EN SISTEMAS GENERALES DE CARRETERAS, EN SUELO NO URBANIZABLE SE RESPETAN LAS DISTANCIAS DE EDIFICACION Y LAS ZONAS DE AFEECION Y SERVIDUMBRE DEL REGLAMENTO GENERAL DE CARRETERAS

NOTA: LAS SECCIONES DE CALZADA Y ACERA SE FIJAN EN EL CUADRO ADJUNTO A PLANOS CON CARACTER INDICATIVO

# TARAZONA

APROBADO DEFINITIVAMENTE  
POR ACUERDO DE C.M.U.I.  
COMISION PROVINCIAL DE URBANISMO  
DE FECHA 23 DIC. 1985



## REVISION Y ADAPTACION DEL PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA

COLEGIO DE INGENIEROS DE  
CAMINOS, CATALES Y PUERTOS  
ARAGON Y RIOJA

Z- 2522 18 DIC. 1985

VISADO PROYECTOS

PROYECTO

PLANO	Nº
ALINEACIONES Y RASANTES EN SUELO URBANO Y SISTEMA VIARIO	E-3
ESCALA 1:2.000	

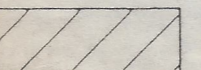
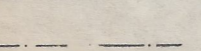
ZARAGOZA OCTUBRE DE 1983 - INGENIERO DE CAMINOS C. Y P.

REFORMADO CONFORME A APROBACION DEFINITIVA EN NOVIEMBRE DE 1985



NOTA: EN EL POLIGONO INDUSTRIAL SE MANTIENE EL PROYECTO DE URBANIZACION APROBADO

**LEYENDA COMPLEMENTARIA (Acuerdo Aprobación Definitiva)**

-  ZONA DE PROTECCION VIAL
-  LINEA LIMITE DE LA ZONA DE PROTECCION VIAL EN SUELO NO URBANIZABLE